

1.10. számú melléklet

1. sz. módosítás

formázott: Jobbra zárt

Üzletszabályzatban használt fontosabb fogalmak magyarázata

- a) ~~áruterminál~~: legalább két közlekedési mód vagy két eltérő vasúti rendszer közötti áruátrakás és áruk ideiglenes tárolása céljára felszerelt létesítmény, például kikötő, belvízi kikötő, repülőtér és vasúti közúti terminál;
- a) terminál: az árufuvarozási folyosó mentén elhelyezkedő létesítmény, amelyet kifejezetten az árufuvarozó vonatok által szállított áruk kirakodásának és/vagy berakodásának lehetővé tétele érdekében és a vasúti árufuvarozási szolgáltatásoknak a közúti, tengeri, folyami és légi szolgáltatásokkal való integrálása céljából, illetve az árufuvarozó vonatok összeállítására vagy összetételének módosítására, valamint adott esetben az európai harmadik országok határán a határátlépési eljárások elvégzésére alakítottak ki;
- b) multimodális áruterminál: legalább két szállítási mód vagy két eltérő vasúti rendszer közötti áruátrakás és ideiglenes árutárolás céljára felszerelt létesítmény, így például terminálok a belvízi vagy tengeri kikötőkben és a belvízi utak mentén, valamint a repülőtereken, továbbá vasúti-közúti terminálok;
- b) —
- c) kiszolgáló létesítmény: olyan létesítmény – a földterületet, épületet és berendezést is beleértve –, amelyet egészében vagy részben úgy alakítottak ki, hogy az lehetővé tegye a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. melléklet 2–4. pontja szerinti szolgáltatás nyújtását;
- d) ésszerű nyereség: a kiszolgáló létesítmények üzemeltetői esetében a saját tőke olyan megtérülési aránya, amely figyelembe veszi a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője által vállalt – többek között a bevételt érintő – kockázatot vagy annak hiányát, és amely összhangban van az érintett ágazatban az utolsó három évben mért átlagos mértékű nyereséggel;
- e) működőképes alternatíva: kiszolgáló létesítmény rendelkezésre állása hiányában egy másik kiszolgáló létesítményhez való hozzáférés, amely gazdaságilag elfogadható a vállalkozó vasúti társaság számára, és lehetővé teszi számára az érintett árutovábbítási vagy személyszállítási szolgáltatás működtetését;
- f) kapacitásigénylő: a kapacitásfoglalásra jogosult és a hozzáférésre jogosult;
- fg) kapacitásfoglalásra jogosult: az a közszolgáltatást nyújtó, vagy a pályahálózat-kapacitás megszerzésében kereskedelmi érdekeltséggel bíró nem hozzáférésre jogosult természetes vagy EGT-tagállamban bejegyzett jogi személy, továbbá szállíttató, szállítmányozó és kombinált fuvarozással foglalkozó szállító, aki a vasúti pályahálózat-működtetővel a vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó keretszerződést köt.
- g) ~~kapacitásfoglalásra jogosult~~: az a közszolgáltatást nyújtó, vagy a pályahálózat-kapacitás megszerzésében kereskedelmi érdekeltséggel bíró nem hozzáférésre jogosult természetes vagy EGT-tagállamban bejegyzett jogi személy, továbbá szállíttató, szállítmányozó és kombinált fuvarozással foglalkozó szállító, aki a vasúti pályahálózat-működtetővel a vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó keretszerződést köt;

formázott: Betűtípus: (Alapérték) Times New Roman, 11 pt, Dólt, Betűszín: Automatikus

formázott: Betűtípus: (Alapérték) Times New Roman, 11 pt, Betűszín: Automatikus

formázott: Sorkiegyenlítés

formázott: Behúzás: Bal: 1,27 cm, Nincs felsorolás vagy számozás

formázott: Betűtípus: 11 pt

formázott: Sorkiegyenlítés, Behúzás: Bal: 1,27 cm, Tabulátorok: 2,5 cm, Balra igazított