

Üzletszabályzatban használt fontosabb fogalmak magyarázata

- a) *terminál*: az áru fuvarozási folyosó mentén elhelyezkedő létesítmény, amelyet kifejezetten az áru fuvarozó vonatok által szállított áruk kirakodásának és/vagy berakodásának lehetővé tétele érdekében és a vasúti áru fuvarozási szolgáltatásoknak a közúti, tengeri, folyami és légi szolgáltatásokkal való integrálása céljából, illetve az áru fuvarozó vonatok összeállítására vagy összetételének módosítására, valamint adott esetben az európai harmadik országok határán a határátlépési eljárások elvégzésére alakítottak ki;
- b) *multimodális áruterminál*: legalább két szállítási mód vagy két eltérő vasúti rendszer közötti áru átrakás és ideiglenes árutárolás céljára felszerelt létesítmény, így például terminálok a belvízi vagy tengeri kikötőkben és a belvízi utak mentén, valamint a repülőtereken, továbbá vasúti-közúti terminálok;
- c) *kiszolgáló létesítmény*: olyan létesítmény – a földterületet, épületet és berendezést is beleértve –, amelyet egészében vagy részben úgy alakítottak ki, hogy az lehetővé tegye a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. melléklet 2–4. pontja szerinti szolgáltatás nyújtását;
- d) *ésszerű nyereség*: a kiszolgáló létesítmények üzemeltetői esetében a saját tőke olyan megtérülési aránya, amely figyelembe veszi a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője által vállalt – többek között a bevételt érintő – kockázatot vagy annak hiányát, és amely összhangban van az érintett ágazatban az utolsó három évben mért átlagos mértékű nyereséggel;
- e) *működőképes alternatíva*: kiszolgáló létesítmény rendelkezésre állása hiányában egy másik kiszolgáló létesítményhez való hozzáférés, amely gazdaságilag elfogadható a vállalkozó vasúti társaság számára, és lehetővé teszi számára az érintett árutovábbítási vagy személyszállítási szolgáltatás működtetését;
- f) *kapacitásigénylő*: a kapacitásfoglalásra jogosult és a hozzáférésre jogosult;
- g) *kapacitásfoglalásra jogosult*: az a közszolgáltatást nyújtó, vagy a pályahálózat-kapacitás megszerzésében kereskedelmi érdekeltséggel bíró nem hozzáférésre jogosult természetes vagy EGT-tagállamban bejegyzett jogi személy, továbbá szállítató, szállítmányozó és kombinált fuvarozással foglalkozó szállító, aki a vasúti pályahálózat-működtetővel a vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó keretszerződést köt.