1. sz. módosítás

2026/2027. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

ÜZLETSZABÁLYZAT

A RAIL CARGO TERMINAL-BILK ZRT. KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY IGÉNYBEVÉTELÉNEK FELTÉTELEIRŐL

HATÁLYOS: 2027. JANUÁR 01. 00:00 ÓRÁTÓL
2027. DECEMBER 11. 24:00 ÓRÁIG

Módosítások jegyzéke

Módosítás			Hatálybalépés időpontja
sorszáma	tárgya	száma	
	Üzletszabályzat közzététele	U/1-1/2025	2026. december 13.
	1. sz. módosítás	U/2-1/2026	2027. január 1.

Tartalom

MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE 2

1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK 6

1.1 BEVEZETÉS 6
1.1.1 A vasúti szervezetek 6
1.1.2 Az Üzletszabályzat közzététele 8
1.2 JOGSZABÁLYI HÁTTÉR (ALKALMAZANDÓ IRÁNYELVEK, JOGSZABÁLYOK) 8
1.2.1 Az Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok 8
1.3 AZ ÜZLETSZABÁLYZAT JOGI STÁTUSZA 10
1.3.1 Az Üzletszabályzat kötelező jellege 10
1.3.2 Felelősség az Üzletszabályzat tartalmáért 10
1.3.3 Jogorvoslati lehetőség 10
1.4 AZ ÜZLETSZABÁLYZAT CÉLJA, FELÉPÍTÉSE 11
1.5 AZ ÜZLETSZABÁLYZAT HATÁLYA ÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK SZABÁLYAI 11
1.5.1 Az Üzletszabályzat hatálya 11
1.5.2 Az Üzletszabályzat módosítása 11
1.6 AZ ÜZLETSZABÁLYZAT ELKÉSZÍTÉSE ÉS KÖZZÉTÉTELE 12
1.7 KAPCSOLATTARTÁS LEHETŐSÉGEI 12
1.8 RAIL CARGO TERMINAL-BILK ZRT. RÖVID BEMUTATÁSA 13
1.9 TÁJÉKOZTATÓ A VERSENYKÉPES ÁRUFUVAROZÁST SZOLGÁLÓ EURÓPAI KORRIDOROKRÓL 13
1.10 AZ ÜZLETSZABÁLYZATBAN HASZNÁLT FOGALMAK ÉRTELMEZÉSE 14

2. KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY IGÉNYBEVÉTELE 15

2.1 BEVEZETÉS 15
2.2 A SZOLGÁLTATÁSOK IGÉNYLÉSÉNEK FELTÉTELEI 15
2.2.1 A pályahálózat-kapacitás igénylés feltételei 15
2.2.2 A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt használók köre 16
2.2.3 Működési engedély 16
2.2.4 Egységes biztonsági tanúsítvány 16
2.2.5 Biztosítások, egyéb kötelezettségek 17
2.3 HOZZÁFÉRÉSI SZERZŐDÉSEK A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYHEZ 17
2.3.1 Kiszolgálólétesítmény-használati szerződés 17
2.3.2 Pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés 17
2.4 ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYOK 18
2.5 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY TOVÁBBÍTÁSÁRA, ÉS RO-LA VONATOK KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK 19
2.5.1 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY TOVÁBBÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK 19
2.5.2 RO-LA VONATOK KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK 19
2.6 VESZÉLYES ÁRU VASÚTI TOVÁBBÍTÁSÁNAK FELTÉTELE 19
2.7 GÖRDÜLŐÁLLOMÁNY KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ FELTÉTELEK 20
2.8 A SZEMÉLYZETTEL KAPCSOLATOS FELTÉTELEK 20

3. INFRASTRUKTÚRA 21

3.1 AZ INFRASTRUKTÚRA ADATOK ÉRVÉNYESSÉGE, A VÁLTOZÁSOK KÖVETÉSÉNEK MÓDJA 21
3.2 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY BEMUTATÁSA 21
3.2.1 INFRASTRUKTÚRA KORLÁTOZÁSOK 21
3.2.2 KAPCSOLÓDÓ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT 21
3.2.3 PÁLYAHÁLÓZATRA VONATKOZÓ TOVÁBBI INFORMÁCIÓK 21
3.3 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT JELLEMZŐI 22
3.3.1 FÖLDRAJZI JELLEMZŐK 22
3.3.1.1 A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY VÁGÁNYHÁLÓZATA 22

3.3.1.2 Nyomtáv 23
3.3.1.3 A kiszolgáló létesítmény szolgálati helye 23
3.3.2 A kiszolgáló létesítmény műszaki, technikai jellemzői 23
3.3.2.1 Rakszelvény 23
3.3.2.2 Az engedélyezett tengelyterhelés 23
3.3.2.3 Lejt-és ívviszonyok 23
3.3.2.4 Az engedélyezett pályasebesség 24
3.3.2.5 A közlekedtethető szerelvényhossz 24
3.3.2.6 Villamos felsővezeték rendszer jellemzői 24
3.3.3 Forgalomirányítási, biztosítóberendezési és hírközlési rendszerek 25
3.3.3.1 Biztosítóberendezési rendszerek 25
3.3.3.2 Forgalomirányítási rendszerek 25
3.3.3.3 Alkalmazott rádióhálózat 25
3.3.3.4 Vonatbefolyásoló rendszerek 25
3.4 Forgalomkorlátozások 25
3.4.1 Korlátozások környezeti terhelés miatt 25
3.4.2 Korlátozások rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbítása, és Ro-La vonatok közlekedtetése során 25
3.5 A kiszolgáló létesítmény rendelkezésre állása 25
3.6 Tehervonati szerelvények létesítményei 26
3.7 Szolgáltatási létesítmények 26
3.7.1 Tehervonati szerelvény képzés 26
3.7.2 Rakodási célra igénybe vehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés 26
3.7.3 Karbantartó létesítmények 26
3.7.4 Segélynyújtó berendezések 26
3.7.5 Üzemanyag vételezési helyek 26
3.7.6 Műszaki létesítmények 26
3.8 Várható jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkák 26

4. KAPACITÁSELOSZTÁS 27

4.1 Bevezetés 27
4.2 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői 27
4.2.1 Az éves igénylés és az üzemi menetrend készítés határidői 27
4.2.2 Az éves igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is 28
4.2.3 A kapacitásfoglalásra jogosult részére kiutalt pályahálózat-kapacitás igények átruházásának és felhasználásának eljárás rendje 28
4.3 A kapacitás-elosztás folyamata 29
4.3.1 Ütköző igények kezelése 29
4.3.2 Vitás esetek rendezése, jogorvoslat lehetősége 29
4.3.3 Beérkezett igények elutasítása, a kiutalt igények visszavonása 30
4.4 Kapacitás-elosztás kiszolgáló létesítmény karbantartási, felújítási és fejlesztési célból 30
4.5 Lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt 31
4.6 Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk továbbítása 31
4.7 Különleges intézkedések üzemzavar, veszélyhelyzet esetén 31
4.7.1 A menetrendszerinti közlekedés helyreállításának főbb elvei 31
4.7.2 Eljárási rend 31
4.7.3 Üzemirányítási szabályok 32
4.7.4 Veszélyhelyzet esetén követendő eljárás 32

5. A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK 33

5.1 Bevezetés 33
5.2 Alapszolgáltatások 33
5.2.1 Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése 33
5.2.2 Vasúti pálya használata 33
5.3 Járulékos szolgáltatások 34
5.3.1 Járműtárolás 34

6. DÍJAK 35
6.1 DÍJSZABÁSI ALAPELVEK 35
6.1.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK DÍJA 35
6.1.1.1 A KAPACITÁSOK FELHASZNÁLÁSA 35
6.1.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK DÍJA 36
6.1.2.1 JÁRMŰTÁROLÁSI DÍJ 36
6.2 FIZETENDŐ ÖSSZEGEK 36
6.2.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI 36
6.2.1.1 KAPACITÁS KÉRELEM KEZELÉSI DÍJ 36
6.2.1.2 VASÚTI PÁLYAHASZNÁLAT DÍJA 36
6.2.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK DÍJA 36
6.3 A DÍJSZABÁSI RENDSZER 36
6.4 KEDVEZMÉNYEK 36
6.5 A SZÁMLÁZÁS MENETE 37

MELLÉKLETEK

1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

1.1 Bevezetés

1.1.1 A vasúti szervezetek

a) *Vasúti igazgatási szerv:* Közlekedési és Beruházási Minisztérium Közlekedési Stratégiáért és Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Igazgatási Szerv, melynek feladat-, és hatáskörét a Vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII törvény (a továbbiakban: Vtv.) 69. §-a szabályozza.

b) *Vasúti közlekedési hatóság:* Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Közlekedési Stratégiáért és Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Hatósági Főosztály melynek feladat-, és hatáskörét a Vtv. 80. § -a szabályozza.

c) *Országos pályahálózatot működtető vasúti társaságok (a továbbiakban: pályahálózat-működtető):* Az országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetését a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban MÁV Pályaműködtetési Zrt.), illetve a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: GYSEV Zrt.) végzi. Feladataikat a Vtv. 2. § 4.12. pontja határozza meg.

d) *Vállalkozó vasúti társaság*: Olyan, működési engedéllyel rendelkező gazdasági társaság, amelynek fő tevékenysége vasúti árufuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás nyújtása, azzal a megkötéssel, hogy e vállalkozásnak kell a vontatást biztosítania. Ideértendők a csak vontatást nyújtó társaságok is.

e) *Vasúti Pályakapacitás-elosztó szervezet:* a Közlekedéstudományi Intézet a 246/2025 (VII. 5.) Kormányrendelet alapján 2026. január 1-jétől Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző Intézet (továbbiakban KTI). A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet feladatait – a függetlenségre vonatkozó követelmények betartásával – a KTI e feladat ellátására kijelölt igazgatósága, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság (a továbbiakban: VPE) látja el, amely a Vtv. 67/P. § (3) bekezdése, valamint a Vtv. 3/B. § (8) bekezdésében foglaltak alapján az alábbi feladatokat végzi:

ea) a vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása, beleértve mind az egyes menetvonalak meghatározását, mind azok rendelkezésre állásának felmérését, mind pedig azok elosztását,

eb) a pályahálózat-működtető által működtetett vasúti pályahálózathoz történő hozzáférése költségeinek a meghatározása,

ec) a Díjképzési Módszertan és a Díjszámítási Dokumentum megállapítása, illetőleg a hozzáférésre jogosult által fizetendő hálózat-hozzáférési díjak összegének meghatározása, nem független pályahálózat-működtető esetén a díjak beszedése,

ed) a pályahálózat-működtető Hálózati Üzletszabályzatának kidolgozása.

f) *Rail Cargo Terminal-BILK Zrt., mint kiszolgáló létesítmény üzemeltető* (továbbiakban: RCT-BILK): olyan gazdasági szervezet, amely egy vagy több kiszolgáló létesítmény üzemeltetéséért felel, vagy vállalkozó vasúti társaságok számára egy vagy több, a Vtv. 2. melléklet 2–4. pontja szerinti szolgáltatást nyújt.

1.1.1.1. Az RCT-BILK és a hozzáférésre jogosultak egymással szemben gyakorolt jogai és kötelezettségei

1.1.1.1.1 Az RCT-BILK legfontosabb jogai és kötelességei

Az RCT-BILK (a 2012/34 EU irányelv II. melléklete szerinti áruterminál), mint kiszolgáló létesítmény üzemeltető, az általa üzemeltetett kiszolgáló létesítményhez való nyílt hozzáférés biztosítása érdekében jogosult és köteles:

a) a kiszolgáló létesítmény igénybevételi rendjét, szabályait meghatározni,
b) a kiszolgáló létesítményhez való hozzáférést biztosítani, valamint az igényelt szolgáltatásokat a 4.3.1 pontban meghatározott prioritási szabályok figyelembe vételével, hátrányos megkülönböztetéstől mentesen nyújtani,
c) a hozzáférésre jogosultak kiszolgáló létesítmény használatához, valamint a kapacitásfoglalásra jogosultak foglaláshoz szükséges okiratainak, dokumentumainak meglétéről meggyőződni,
d) a VPE-t írásban tájékoztatni, hogy mely hozzáférésre jogosultak jogosultak a kiszolgáló létesítmény igénybevételére,
e) kiszolgáló létesítmény használati jogát visszavonni működési engedély felfüggesztése esetén,
f) hozzáférésre jogosult által a kiszolgáló létesítmény használatáért fizetendő díj összegét meghatározni,
g) kiszolgáló létesítmény használatáért fizetendő díj összegét beszedni,
h) a tudomására jutott információkat bizalmasan kezelni,
i) veszélyhelyzet esetén a kiszolgáló létesítmény használatának visszavonása a normál üzemi körülmények visszaállításának idejéig,
j) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt működtetni,
k) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény igénybevételéhez kapcsolódó szakmai utasításokat honlapján közzétenni,
l) a honlapján folyamatos naprakész tájékoztatást adni a vasúti pályahálózat kapacitás veszélyhelyzetből fakadó korlátozásairól,
m) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettségét a VPE felé teljesíteni, a Hálózati Üzletszabályzat elkészítéséhez és módosításához a VPE részére a szükséges információkat megadni,
n) a kiszolgáló létesítmény törzsadat-állományát karbantartani, ennek változásáról a hozzáférésre jogosultakat és a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t folyamatosan értesíteni,
o) rendkívüli esemény bekövetkeztekor tájékoztatni a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t és a hozzáférésre jogosultakat,
p) intézkedni az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetéséről,
q) a kiszolgáló létesítmény használatát lehetővé tenni, nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatásokat nyújtani,
r) a kiutalt kapacitások biztosítása mellett a kiszolgáló létesítményt olyan állapotban tartani, hogy az megfeleljen a biztonságos közlekedés feltételeinek.

1.1.1.1.2A hozzáférésre jogosultak legfontosabb jogai és kötelezettségei

<u>A hozzáférésre jogosultak legfontosabb jogai:</u>

a) kiszolgáló létesítmény igénybevételére vonatkozó nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatás-igénylést benyújtani, a kiszolgáló létesítmény használatára megkötött szerződés alapján, a kiszolgáló létesítmény által nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatásokat igénybe venni,

b) jogvitás eljárást kezdeményezni a vasúti igazgatási szervnél az 1.3.3 pontban foglalt esetekben.

A hozzáférésre jogosultak legfontosabb kötelezettségei:

a) a kiszolgáló létesítményen nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatás-igénylés feltételeiben bekövetkezett változásokról az RCT-BILK-et haladéktalanul, de legkésőbb a változást követő 5 napon belül értesíteni,
b) az RCT-BILK által a kiszolgálás lebonyolításával kapcsolatban adott utasításokat és rendelkezéseket betartani,
c) olyan személyzetet és közreműködő személyeket alkalmazni, akik a vasútbiztonság területén eleget tesznek a hazai és a nemzetközi előírásoknak, szóban és írásban is ismerik a magyar nyelvet, valamint rendelkeznek a szükséges szakismeretekkel és az előírt vizsgákkal,
d) a kiszolgáló létesítmény használata ellenében felszámított díjat az előírt határidőn belül megfizetni,
e) az RCT-BILK kérésére vis maior és előre nem látható egyéb rendkívüli körülmények esetén a zavarok elhárításában térítés ellenében közreműködni,
f) a kiszolgáló létesítmény használata során tapasztalt rendkívüli eseményt az RCT-BILK-nek azonnal jelenteni,
g) a saját küldeményével kapcsolatos rendkívüli eseményt kivizsgálni, illetve az esemény kivizsgálásában közreműködni, a műszaki, vegyi mentésről intézkedni,
h) közreműködni a keletkezett veszélyhelyzet elhárításában az indokolt költségek elszámolásával,
i) rendkívüli esemény bekövetkeztekor tűrni a vasúti forgalom zavartatását.

1.1.2 Az Üzletszabályzat közzététele

A kiszolgáló létesítményt üzemeltető RCT-BILK a kiszolgáló létesítmény hozzáférésre jogosultak által történő igénybevétel részletes feltételeit (hozzáférés feltételei, infrastruktúra leírása, beleértve a kiszolgáláshoz szükséges alapadatokat, kapacitás-elosztási szabályok, az igénybe vehető szolgáltatások, a szolgáltatások igénybevételének feltételei, a szolgáltatásokért fizetendő díjak, elszámolási szabályok) menetrendi időszakonként honlapján (elektronikus formában), térítésmentesen teszi közzé.

1.2 Jogszabályi háttér (Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok)

1.2.1 *Az Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok*

- Az Európai Parlament és a Tanács 2012/34/EU irányelve (2012. november 21.) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról,
- Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról,
- Az Európai Parlament és a Tanács 2016/798/EU Irányelve (2016. május 11.) a vasútbiztonságról,
- Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 Rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről,
- Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2026/1184 rendelete (2026. május 20.) a vasúti infrastruktúra-kapacitás egységes európai vasúti térségben történő használatáról, a 2012/34/EU irányelv módosításáról és a 913/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről,

- 2017/2177/EU bizottsági végrehajtási rendelet (2017. november 22.) a kiszolgáló létesítményekhez és a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatásokhoz való hozzáférésről,
- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről,
- 2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvről,
- 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárásokról, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenysége részletes szabályairól,
- 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről,
- 382/2016 (XII.2.) Korm. rendelet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről,
- 55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól.

1.2.2 Egyéb kapcsolódó jogszabályok

- A Bizottság 1305/2014/EU Rendelete (2014. december 11.) az Európai Unió vasúti rendszerének a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai elnevezésű alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 62/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről,
- 2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról,
- 2006. évi LXXVII. törvény a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről,
- 2011. évi LXXX. törvény a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 03-án kelt jegyzőkönyv C Függeléke 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről,
- 2011. évi XXXVII. törvény a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGSz) és Mellékletei 2015. és 2016. évi módosításaival egységes szerkezetben történő kihirdetéséről
- 8/2006. (I. 13.) Korm. rendelet a vasúti piacfelügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról,
- 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról,
- 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról,
- 19/2011. (V.10.) NFM rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól,
- 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről,
- 40/2024. (XI. 28.) ÉKM rendelet az Országos Vasúti Szabályzat I. és II. kötetének hatályon kívül helyezésével összefüggő egyes jogszabályok módosításáról,
- 24/2012. (V. 8.) NFM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzembentartói vizsgálat részletes szabályairól,
- 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelete a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról,
- 51/2024. (XII.30.) ÉKM rendelet a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól,

- 10/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének módjáról és feltételeiről,
- 32/2009. (II.19.) Korm. rendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról,
- 6/2010. (I. 21.) Korm. rendelet a vasúti társaságok nem vasúti balesetből eredő károk fedezésére szolgáló kötelező kárfedezeti képességének biztosításáról,
- 2016. évi LXVIII. törvény a jövedéki adóról,
- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról,
- 312/2011. (XII.23.) Korm. rendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól.

1.3 Az Üzletszabályzat jogi státusza

1.3.1 Az Üzletszabályzat kötelező jellege

Az Üzletszabályzatban foglaltak alkalmazása a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőre (RCT-BILK), a kiszolgáló létesítményen szolgáltatásokat igénybe venni kívánó hozzáférésre jogosultra, a kiszolgáló létesítményen szolgáltatásokat igényelni kívánó kapacitásfoglalásra jogosultra egyaránt kötelező.

1.3.2 Felelősség az Üzletszabályzat tartalmáért

A kiszolgáló létesítményre vonatkozóan az Üzletszabályzatban közzétett adatok, információk pontosságáért és naprakészségük biztosításáért, és a kiszolgáló létesítményre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettség VPE felé való teljesítéséért a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője teljes körű felelősséggel tartozik.

1.3.3 Jogorvoslati lehetőség

A hozzáférésre jogosult, a kapacitásfoglalásra jogosult vagy az RCT-BILK a Vtv. 79/B. § (1) bekezdés h)-i) pontjaiban foglaltak alapján jogvitás eljárást kezdeményezhet a vasúti igazgatási szervnél, valamint a Vtv. 79/B. § (5) bekezdése alapján közvetlenül bírósághoz is fordulhat, amennyiben álláspontja szerint:

a) a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőjének döntése, az általa alkalmazott díjak ellentétesek a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével, vagy
b) a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője a 67/O. § (6) bekezdése szerinti információkat határidőre nem szolgáltatta vagy nem megfelelően szolgáltatta a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagy a VPE részére.

A jogorvoslati kérelmet a Vtv. 79/B. § (2) bekezdésében rögzített határidőkhöz igazodóan kell előterjeszteni. A kérelem tartalmi követelményeit a Vtv. 79/B. § (3) bekezdése foglalja össze.

A kapacitásfoglalásra jogosult jogorvoslati kérelmet a Polgári Perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény (továbbiakban: Pptv.) alapján, a hatáskörrel rendelkező illetékes bírósághoz nyújthat be.

1.4 Az Üzletszabályzat célja, felépítése

Az Üzletszabályzat célja, hogy meghatározza a kiszolgáló létesítményhez való hozzáférést, a kiszolgáló létesítmény használata, valamint az alap-, járulékos szolgáltatások igénybevételének feltételeit és eljárási rendjét.

Az Üzletszabályzat hat fő fejezetre és mellékletekre tagolódik:

1. fejezet: Általános tudnivalók
2. fejezet: Kiszolgáló létesítmény igénybevétele
3. fejezet: Infrastruktúra
4. fejezet: Kapacitáselosztás
5. fejezet: A hozzáférésre jogosultak számára nyújtandó szolgáltatások
6. fejezet: Díjak

Mellékletek

1.5 Az Üzletszabályzat hatálya és módosításának szabályai

1.5.1 Az Üzletszabályzat hatálya

Jelen Üzletszabályzat 2027. január 01. 00:00 órától 2027. december 11. 24:00 óráig hatályos.

Az Üzletszabályzat területi hatálya kiterjed az RCT-BILK által üzemeltetett kiszolgáló létesítményre.

1.5.2 Az Üzletszabályzat módosítása

Az Üzletszabályzatot folyamatosan aktualizálni, szükség szerint módosítani kell.

Az RCT-BILK valamennyi módosítás tényét az Üzletszabályzat elválaszthatatlan részét képező „Módosítások jegyzéké”-ben a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével rögzíti.

Az Üzletszabályzat jogszabályokban előírt módosítások eljárási rendjében különbséget kell tenni a naprakészségi és a jelentősebb módosítások között.

1.5.2.1 Naprakészségi módosításnak számít:

a) a kiszolgáló létesítmények üzemeltetésére vonatkozó jogszabályokban,
b) az RCT-BILK-nek, a közlekedési igazgatási szerveinek, vagy a kapacitás-elosztó szervezetnek, valamint a vasúti árufuvarozási korridorokat irányító és kapacitás-elosztó szervezeteknek az Üzletszabályzatban feltüntetett adataiban,
c) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény műszaki, vagy üzemi jellemzőiben a díjakra gyakorolt hatás nélkül,
d) amennyiben az RCT-BILK a MÁV Pályaműködtetési Zrt. hálózatához kapcsolódó kiszolgáló létesítményhez való hozzáférés és azon belüli szolgáltatásnyújtás feltételeivel kapcsolatos információkat honlapra való hivatkozás formájában adja meg, a hivatkozásban

bekövetkezett változások esetei.

Eljárási rendje:

Az RCT-BILK az általa működtetett kiszolgáló létesítmény műszaki és üzemi jellemzőinek – a nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatások hozzáférésre jogosultak által történő igénybevételének feltételeit befolyásoló – változásairól köteles

a kiszolgáló létesítmény használatára vonatkozó szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosultakat elektronikus úton tájékoztatni, a változásokat az Üzletszabályzat megfelelő helyén átvezetni és (a VPE számára megadott) honlapján történő közzétételéről gondoskodni.

1.5.2.2 Jelentősebb módosításnak számít:

a) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény kapacitáselosztási folyamat szabályaiban és határidőiben történő változások,
b) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény műszaki, vagy üzemi jellemzőiben bekövetkező olyan változások, melyek hatással vannak a meghirdetett kiszolgáló létesítmény használati díjakra,
c) az egyes hozzáférésre jogosultak által a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatásokban bekövetkező mennyiségi vagy minőségi változások, ide nem értve a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény műszaki vagy üzemi jellemzőiben bekövetkezett változásokat,
d) valamint a kiszolgáló létesítmény használati díjakban történő változások.

Eljárási rendje:

Az RCT-BILK az Üzletszabályzat módosítási szándékáról a kiszolgáló létesítmény használati szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosultakat és a pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződéssel rendelkező kapacitásfoglalásra jogosultakat elektronikus úton a módosítás hatályba lépését megelőzően 10 nappal tájékoztatja. Az érdekeltek a tájékoztatást követő 3 napon belül tehetik meg a módosítás tervezetével kapcsolatos észrevételeiket, amelyeket az RCT-BILK a módosítás véglegesítése során figyelembe vehet.

A kiszolgáló létesítmény használati díj emelése esetén az új díj hatálybalépése a díjmódosításról szóló tájékoztatót követő legalább 30 nap.

1.6 Az Üzletszabályzat elkészítése és közzététele

Az RCT-BILK a vonatkozó közösségi és nemzeti jogszabályokban foglaltak alapján, minden évben elkészíti az adott naptári évet követő második menetrendi évben hatályos Üzletszabályzatot és a VPE által a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályahálózatára vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat közzétételét megelőzően tájékoztatja a VPE-t az Üzletszabályzat elérhetőségéről és december második vasárnapjáig közzéteszi azt a www.railcargobilk.hu címen.

1.7 Kapcsolattartás lehetőségei

Rail Cargo Terminal-BILK Zrt.

Cím:	H- 1239 Budapest, Európa utca 4.
Telefon:	+36 1/289-6000
E-mail:	titkarsag.rct.bilk@railcargo.com
Honlap:	www.railcargobilk.hu

KTI Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző Intézet Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság

Cím:	H-1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.
OSS ügyelet:	+36 1/301-9925, +36 1/301-9926 +36 30 240 7842
Ügyfélszolgálat:	+36 1/301-9900 +36 20 372 5303
E-mail:	oss@kti.hu

Honlap: https://vpe.kti.hu

Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Közlekedési Stratégiáért és Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Hatósági Főosztály

Székhely: H-1138 Budapest, Váci út 188.
Postai cím: 1442 Budapest, Pf.: 89.
Telefonszám: +36 1 474-1761
Hivatali kapu: EKMVHF, KRID: 62737765
Ügyfélfogadás helye és ideje: H-1138 Budapest, Váci út 188., telefonon vagy e-mailben előre egyeztetett időpontban
E-mail: vasut.nsa@kbm.gov.hu
Honlap: https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-hatosagi-foosztaly

RCT-BILK vasúti üzemirányító elérhetőségei:

Telefon: +36-1-289-6000
Mobil: +36 30 306 6885
E-mail: peter.kovacsvolgyi@railcargo.com

1.8 Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. rövid bemutatása

A Rail Cargo Group tulajdonú Rail Cargo Terminal-BILK Zrt., mint Magyarország vezető kombinált fuvarozási terminálja, 2003-tól látja el a kíséretlen (konténer, csereszekrény, félpótkocsi) kombinált fuvarozási egységek kezelését, egyben a kelet-nyugati irányú kombinált árufuvarozás fordítókorongjaként jelenik meg a közép-kelet-európai régióban.
A 2003-as megnyitás óta eltelt időszakban a terminál forgalma jelentős mértékben növekedett. A megnövekedett igények kielégítése céljából a terminál 2008. évben jelentős fejlesztések révén tovább növelte konténerkezelő- és tárolási kapacitását. A fejlesztések révén több mint három hektár területen három újabb vonatfogadó vágánnyal, mintegy 800 TEU konténer számára alkalmas tárolóterülettel, és két újabb mobil rakodógéppel bővült a terminál kapacitása.

Az új beruházással a Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. jelenleg éves szinten mintegy 220.000 TEU konténer mennyiség kezelésére képes.

1.9 Tájékoztató a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai korridorokról

2010-ben az Európai Parlament és a Tanács rendeletet hozott egy versenyképes árufuvarozást szolgáló, nemzetközi árufuvarozási korridorokból álló európai vasúti hálózat létrehozásáról.

A cél megbízható és jó minőségű vasúti áruszállítási szolgáltatások elérése, hogy más szállítási módokkal szemben versenyképessé tegyék a vasutat.

A 913/2010/EU Rendelet (továbbiakban: Rendelet) bevezetésének fő célja az volt, hogy fejlessze a pályahálózat-működtetők által a nemzetközi árufuvarozóknak nyújtott szolgáltatások minőségét. Számos kezdeményezés hozzájárult a korridor elgondolás megvalósításához: az első vasúti csomag, a TEN-T (Transzeurópai közlekedési hálózat) program, a tagállamok és a pályahálózat-működtetők közötti együttműködés az ERTMS keretei között, valamint a TAF TSI telepítése.

A Rendeleten keresztül az Európai Unió az alábbi fő területeken kíván cselekedni a harmonizációs folyamatnak megfelelően:

- a pályahálózat-működtetők közötti koordináció fejlesztése,
- a pályahálózathoz való hozzáférés feltételeinek fejlesztése,
- a tehervonatok megfelelő elsőbbségének biztosítása,
- az intermodalitás fejlesztése a korridorok mentén.

A fenti célok elérésének érdekében az Európai Unió nemzetközi árufuvarozási korridorokat (RFC) jelölt ki az EU vasúthálózatán. A Rendelet által kijelölt vasúti áruszállítási korridorok (folyosók) listáját és útvonalait módosította az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelet III. mellékletében kijelölt európai közlekedési folyosók árufuvarozási vasútvonalaival.

2024. június 13-án hatályba lépett az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete, amely módosította a Rendeletet, ennek eredményeképpen a Mediterrán és a Rajna-Duna korridor működtetésében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a GYSEV Zrt. is részt vesz.
Az RCT-BILK a vasúti árufuvarozási korridorok rendszeréhez szervesen kapcsolódik, a Mediterrán és a Rajna-Duna korridor egyik legjelentősebb magyarországi kombiterminálja.
Amennyiben olyan korridorvonatot kíván közlekedtetni a hozzáférésre jogosult, amely menetvonalának kezdő- vagy végpontja, esetleg közbenső állomása Soroksár-Terminál és a vonatban közlekedő kocsik kiszolgálásában az RCT-BILK érintett, kérjük, forduljon bizalommal a következő elérhetőségekhez.

Balti-tenger- Adriai-tenger árufuvarozási folyosó - https://www.rfc5.eu
Mediterrán árufuvarozási folyosó – https://www.medrfc.eu/
Nyugat-Balkán – Kelet-mediterrán árufuvarozási folyosó - https://www.rfc-awb.eu
Rajna-Duna árufuvarozási folyosó - http://rfc-rhine-danube.eu/

1.10 Az Üzletszabályzatban használt fogalmak értelmezése

Az Üzletszabályzatban használt fontosabb fogalmak jegyzékét és meghatározását az 1.10 számú melléklet tartalmazza.

2. KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY IGÉNYBEVÉTELE

2.1 Bevezetés

A fejezet célja, hogy meghatározza a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény igénybevételének feltételeit.

2.2 A szolgáltatások igénylésének feltételei

A Vtv. 49.§. (3) bekezdés szerint az RCT-BILK egyenlő, hátrányos megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett, díj ellenében nyújtja valamennyi kapacitásigénylő számára az 5. fejezetben meghatározott szolgáltatásokat, beleértve a kiszolgáló létesítményben lévő vasúti pályahálózathoz való hozzáférést is.

A RCT-BILK az Üzletszabályzat elkészítésével meghatározza a kiszolgáló létesítményhez való hozzáférés részletes feltételeit. A kiszolgáló létesítmény kapacitás biztosítására a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény kapacitásának elosztása alapján kerül sor. A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény igénybevétele a jogszabályokban és jelen Üzletszabályzatban meghatározott feltételekkel rendelkező kapacitásigénylők kérelmére, meghatározott formájú és tartalmú szolgáltatás (továbbiakban: pályahálózat-kapacitás) igény benyújtásával történik. Az igényt az RCT-BILK-hez kell benyújtani.

A kapacitásfoglalásra jogosult a Vtv. 2. sz. melléklet 1. pontjában meghatározott alapszolgáltatások közül az alábbiakat jogosult igénybe venni:
- a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése,
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges információk szolgáltatása.

2.2.1 A pályahálózat-kapacitás igénylés feltételei

Pályahálózat-kapacitást olyan hozzáférésre jogosult igényelhet, amely a kiszolgáló létesítmény használatára való jogosultságát meghatározott okiratokkal (2.2.3-2.2.4 pontok) - azok egy-egy másolati példányának RCT-BILK-hez történő eljuttatásával – igazolja.

A pályahálózat-kapacitás igénylés feltételei:
- a vasúti igazgatási szerv által kiállított működési engedély,
- a vasúti közlekedési hatóság vagy az Európai Vasúti Ügynökség (továbbiakban: Ügynökség) által kiállított egységes biztonsági tanúsítvány,
- érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződés megléte.

Vasúti igazgatási szerv megnevezése és címe:

Megnevezés:	Közlekedési és Beruházási Minisztérium Közlekedési Stratégiáért és Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság Vasúti Igazgatási Szerv
Székhely:	H-1054 Budapest, Alkotmány u. 5.
Telephely:	H-1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Postai cím:	1442 Budapest, Pf.: 89.
Telefon:	+36 1 373-1405
Hivatali kapu:	EKMVISZ, KRID: 268737368
E-mail cím:	igazgatasiszerv.vasut@kbm.gov.hu
Honlap:	https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-igazgatasi-szerv

E-Papír szolgáltatás felületén címzett:

Közlekedési és Beruházási Minisztérium Közlekedési Stratégiáért és Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Vasúti közlekedési hatóság megnevezése és címe:
Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Közlekedési Stratégiáért és Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Hatósági Főosztály

Székhely:	H-1138 Budapest, Váci út 188.
Postai cím:	1442 Budapest, Pf.: 89.
Telefonszám:	+36 1 474-1761
Hivatali kapu:	EKMVHF, KRID: 62737765
Ügyfélfogadás helye és ideje:	H-1138 Budapest, Váci út 188., telefonon vagy e-mailben előre egyeztetett időpontban
E-mail:	vasut.nsa@kbm.gov.hu
Honlap:	https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-hatosagi-foosztaly

Pályahálózat-kapacitást olyan kapacitásfoglalásra jogosult igényelhet, amely az RCT-BILK felé hitelt érdemlő módon igazolja a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.) 685. § c) pont szerinti gazdálkodó szervezeti minőségét, valamint egyidejűleg nyilatkozik arról, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-vel kötött érvényes és hatályos kapacitás-foglalási keretszerződéssel rendelkezik.

2.2.2 A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt használók köre

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt a kapacitásigénylők és az RCT-BILK vehetik igénybe.

Hozzáférésre jogosult:

a) a belföldön bejegyzett vasúti társaság,

b) vasúti árutovábbítás céljából más EGT-tagállamban létrejött, a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,

c) külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése vagy viszonosság esetén,

d) vállalkozó vasúti társaságok nemzetközi csoportosulása.

2.2.3 Működési engedély

A hozzáférésre jogosult köteles érvényes működési engedéllyel rendelkezni és a működési engedéllyel összefüggő változásokat – a változást követően haladéktalanul – az RCT-BILK-kel írásban közölni és igazolni.

2.2.4 Egységes biztonsági tanúsítvány

A hozzáférésre jogosult köteles az Ügynökség vagy a vasúti közlekedési hatóság által kiállított érvényes egységes biztonsági tanúsítvánnyal rendelkezni és az egységes biztonsági tanúsítvánnyal összefüggő változásokat – a változást követően haladéktalanul – az RCT-BILK-kel írásban közölni és igazolni.

2.2.5 Biztosítások, egyéb kötelezettségek

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény igénybevételéhez szükséges egyéb biztosításokról vagy garanciákról a kiszolgáló létesítmény használatára kötött szerződésben kell rendelkezniük a feleknek.

2.3 Hozzáférési szerződések a kiszolgáló létesítményhez

2.3.1 Kiszolgálólétesítmény-használati szerződés

A kiszolgálólétesítmény-használati szerződés a kiszolgáló létesítmény használatának műszaki, technológiai, pénzügyi és jogi feltételeit szabályozza.

A hozzáférésre jogosult a pályahálózat-kapacitásra vonatkozó igényét az RCT-BILK-nek köteles bejelenteni. Az igény benyújtásának előfeltétele az érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződés megléte.
Az RCT-BILK a működési engedély, egységes biztonsági tanúsítvány meglétének ellenőrzését követően kiutalja a hozzáférésre jogosultnak a kapacitást.
A kiszolgálólétesítmény-használati szerződés megkötésének előfeltétele:

- működési engedély,
- egységes biztonsági tanúsítvány.

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény kiutalt kapacitás mellett és érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződéssel használható.

A kiszolgálólétesítmény-használati szerződés megkötésével és teljesítésével összefüggésben, bármely szerződő féllel (RCT-BILK, hozzáférésre jogosult) és annak tevékenységével kapcsolatban bármilyen módon tudomásra jutott adat, tény, így különösen, de nem kizárólagosan a kiszolgálólétesítmény-használati szerződések tartalma üzleti titoknak minősül, azt Felek harmadik személynek nem adhatják ki, nem tehetik hozzáférhetővé és a szerződés teljesítésétől eltérő más célra nem használhatják fel, ehhez a másik Fél előzetes, kifejezett írásbeli hozzájárulására van szükség.
A titoktartási kötelezettség nem terjed ki olyan információkra, amelyek köztudomásúak, nyilvánosak, illetőleg amelynek nyilvánosságra hozatalát vagy kiadását jogszabály, vagy hatósági rendelkezés teszi kötelezővé, az előírt mértékben és személyek részére.

A pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó kiszolgálólétesítmény-használati szerződés megkötése során a Ptk., ezen belül ennek a szerződésekről szóló általános szabályait, valamint a Vtv. és az Üzletszabályzat rendelkezéseit együttesen kell alkalmazni.

2.3.2 Pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés

A kapacitásfoglalásra jogosult és az RCT-BILK a vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződést köt. Ebben a kapacitásfoglalásra jogosult kötelezettséget vállal arra, hogy a részére kiutalt pályahálózat-kapacitás tényleges igénybevételét megelőző legalább 10 nappal megnevezi a szerződés tárgyát képező vasúti pályahálózat-kapacitás felhasználása céljából azt a hozzáférésre jogosultat, aki ténylegesen igénybe fogja venni a kiutalt pályahálózat-kapacitást. A kijelölt hozzáférésre jogosultnak érvényes és hatályos kiszolgálólétesítmény-használati szerződéses jogviszonyban kell lennie az RCT-BILK-kel. A kapacitásfoglalásra jogosult a részére kiutalt vasúti pályahálózat-kapacitást annak felhasználása céljából bármely hozzáférésre jogosult részére átruházhatja.

A 10 napos határidő értelmezésére vonatkozóan a Pptv. 146. §-a szerint a napokban megállapított határidőbe a kezdő nap nem számít bele, így a megelőző tizedik napnak teljes naptári napnak kell lennie (továbbiakban: 10 napos szabály).

A kapacitásfoglalásra jogosult érdekében megkötendő kiszolgálólétesítmény-használati szerződést legalább tíz nappal azt megelőzően kell megkötni, hogy a szerződés tárgyát képező vasúti pályahálózat-kapacitás felhasználásra kerül.

A pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés megkötése során a Ptk., ezen belül ennek a szerződésekről szóló általános szabályait, valamint a Vtv. és az Üzletszabályzat rendelkezéseit együttesen kell alkalmazni.

2.4 Üzemeltetési szabályok

A hozzáférésre jogosultak kötelesek a kiszolgáló létesítmény üzemeltető által alkalmazott alábbi utasításait betartani.
Az RCT-BILK Zrt. által üzemeltetett kiszolgáló létesítmény területén alkalmazandó, MÁV Pályaműködtetési Zrt. kezelésében levő utasítások:

a) F.1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó részei,
b) F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei vonatkozó részei,
c) Saját célú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (SCVPSZU),
d) E.1. sz. Utasítás a mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. rész (kivéve, ha a hozzáférésre jogosult a vasúti közlekedési hatóság által jóváhagyott utasítással rendelkezik),
e) E.2. sz. Fékutasítás,
f) E.12. sz. Műszaki kocsi- és vonatvizsgálati Utasítás,
g) Műszaki táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok),
h) E.101. sz. Általános Utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére,
i) H.6. sz. Utasítás Rendkívüli küldemények kezelésére,
j) Soroksár-Terminál állomás Állomási Végrehajtási Utasítások infrastruktúrára vonatkozó része,

RCT-BILK kezelésben levő, alkalmazandó utasítások:

k) Kiegészítő Szolgálati Utasítás (KSZU).

A felsorolt Utasítások közül az a-i) pontokban szereplőket a vasúti közlekedési hatóság hagyja jóvá. Az a-j) pontokban szereplő utasítások hatályba lépéséről, megjelenéséről, módosításáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. értesíti a hozzáférésre jogosultakat, és az ezzel kapcsolatos információkat honlapján is megjelenteti. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a pályahálózaton alkalmazandó szakmai utasításokat teljes terjedelmükben a honlapján teszi közzé.
A k) pontban szereplő utasítás hatályba lépéséről, megjelenéséről, módosításáról az RCT-BILK írásban értesíti az érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosultakat, és a hatályos utasítást, valamint az ezzel kapcsolatos információkat a honlapján (www.railcargobilk.hu) is megjelenteti.

2.5 Rendkívüli küldemény továbbítására, és Ro-La vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

2.5.1 Rendkívüli küldemény továbbítására vonatkozó előírások

Rendkívülinek kell minősíteni a küldeményt, ha a rakomány külső méretei, tömege, kialakítása vagy egyéb tulajdonságai miatt – vasúti berendezésekre vagy a járművekre tekintettel – továbbítása a pályahálózatot működtető vasúti társaság hálózatán különös nehézséget okoz, ezért a közlekedtetése csak különleges műszaki és forgalmi intézkedések mellett engedhető meg.
A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos szabályozást a pályahálózat-működtető adja ki (H.6. sz. Utasítás).

Rendkívüli küldeménynek minősül:
- az általános érvényű, típusméretekre vonatkozó továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény,
- az egyedi továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény.

A kapacitásigénylőnek a kapacitás igényléskor jeleznie kell a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére, ha rendkívüli küldeményt kíván továbbítani az RCT-BILK által üzemeltetett kiszolgáló létesítményre. A kapacitásigénylő a megkapott engedélyt megküldi a hozzáférésre jogosultnak és az RCT- BILK-nek is. Ezt követően az engedély számát az RCT-BILK rávezeti a fuvarlevél 22-es rovatába, a 7-es rovatba X-et tesz. Az engedélyt mellékelni kell a fuvarlevélhez és ezek meglétével veszi át fuvarozásra a küldeményt a hozzáférésre jogosult.

2.5.2 Ro-La vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A Ro-La vonatok közlekedtetése – a vasúti berendezéseket vagy kocsit tekintve – különös nehézséget okozhat, ezért a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedélyezhető. A Ro-La vonatokkal kapcsolatos szabályozást a pályahálózat-működtető adja ki (14/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás, Hálózati Üzletszabályzat 2.3.1 számú melléklet és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. honlapján megjelentetett korlátozások). Soroksár-Terminál állomáson történő Ro-La vonatok közlekedtetési igénye esetén külön egyeztetés szükséges.

2.6 Veszélyes áru vasúti továbbításának feltétele

Veszélyes árunak „A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzat – Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C függeléke (RID) – ” és az „SzMGSz Megállapodás a nemzetközi vasúti árufuvarozásról” 2. számú melléklete (Szabályzat a veszélyes áruk fuvarozására) által annak minősített anyagok és tárgyak tekintendők.

Amennyiben a közlekedtetett szerelvényben akár egyetlen jármű is veszélyes árut továbbít (a járművek tulajdonosától függetlenül) akkor az a szerelvény veszélyes árut továbbítónak minősül.

A hozzáférésre jogosultnak a kapacitás igényléskor jeleznie kell az RCT-BILK részére, ha katasztrófaveszélyes árunak minősülő, illetve a RID 1.10 melléklet 5. táblázat szerinti nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruküldeményt kíván továbbítani, továbbá, hogy milyen kísérést, illetve biztonsági intézkedéseket alkalmaz.

2.7 Gördülőállomány közlekedtetésére vonatkozó feltételek

A hozzáférésre jogosult által üzemeltetett gördülőállomány megfelelőségét az Ügynökség vagy a vasúti közlekedési hatóság által kiadott forgalomba hozatali járműengedély és járműtípus-engedély igazolja. A hozzáférésre jogosult köteles a vonat összeállítására, a járművek műszaki- és vonatvizsgálatára, a fékpróbára, a vonat megfékezettségére vonatkozó műszaki közlekedésbiztonsági feltételeket teljesíteni. A hozzáférésre jogosult – figyelembe véve a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletet - a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben nyilatkozhat az általa használt vagy használni kívánt járművek adatairól, paramétereiről.

Engedélyező hatóság az Ügynökség vagy Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Közlekedési Stratégiáért és Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Hatósági Főosztály.

Ügynökség: European Union Agency for Railways (ERA)
Cím: 120 rue Marc Lefrancq, BP 20932, 59307 Valenciennes Cedex, France
Telefon: +33 (0) 32 70 96 500
Honlap: https://www.era.europa.eu/

Közlekedési és Beruházási Minisztérium, Közlekedési Stratégiáért és Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Hatósági Főosztály

Székhely: H-1138 Budapest, Váci út 188.
Postai cím: 1442 Budapest, Pf.: 89.
Telefonszám: +36 1 474-1761
Hivatali kapu: EKMVHF, KRID: 62737765
Ügyfélfogadás helye és ideje: H-1138 Budapest, Váci út 188., telefonon vagy e-mailben előre egyeztetett időpontban
E-mail: vasut.nsa@kbm.gov.hu
Honlap:https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-hatosagi-foosztaly

2.8 A személyzettel kapcsolatos feltételek

A hozzáférésre jogosult személyzetének alkalmasságát a 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet szerinti egységes biztonsági tanúsítvány igazolja. A hozzáférésre jogosult személyzete csak a hozzáférésre jogosult oktatási utasítása szerinti érvényes tolatásvezetői vizsga, az adott szolgálati helyre vonatkozó Kiegészítő Szolgálati Utasításból (KSZU) tett helyismereti vizsga, valamint vonatkozó előírásokban meghatározott felügyelet alatti szolgálat teljesítését követően vezethet saját tolatást. Amennyiben a saját tolatás végzéséhez a KSZU alapján tolatószemélyzet közreműködése nem szükséges, úgy a hozzáférésre jogosult személyzete az előzőekben előírt helyismereti vizsga megléte nélkül is végezhet saját tolatást. A forgalommal, közlekedéssel és tolatással kapcsolatos munkakörökben kizárólag a magyar nyelv használható.

3. INFRASTRUKTÚRA

3.1 Az infrastruktúra adatok érvényessége, a változások követésének módja

A kiszolgáló létesítmény adataiban bekövetkezett változásokat, módosításokat az RCT-BILK honlapján megjelenteti és e-mailben közli a kapacitásigénylőkkel, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-vel. Amennyiben a változások, módosítások az Üzletszabályzatban rögzített adatokat is érintik, úgy az RCT-BILK végrehajtja az Üzletszabályzat módosítását.

3.2 A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény bemutatása

Az RCT-BILK a vasúti igazgatási szerv részére bejelentette a kiszolgáló létesítmény üzemeltetését, amelyet a vasúti igazgatási szerv tudomásul vett. Az RCT-BILK kiszolgáló létesítményét az RCT-BILK jogosult üzemeltetni.

Az RCT-BILK által működtetett nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény vázlatrajzát a 3.2 számú melléklet tartalmazza.

3.2.1 Infrastruktúra korlátozások

A kiszolgáló létesítmény rakodóvágányai korlátozottan hozzáférhetőek.
Szolgálat-megszakítás, szolgálatszüneteltetés, üzemszünet esetén, valamint a pályalétesítményeken végzett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák miatt bevezetett forgalomkorlátozás esetén az RCT-BILK az Üzletszabályzatban megjelöli a vonatkozó időintervallumokat.

A kombinált fuvarozás feltételei

A kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Hálózati Üzletszabályzatában meghirdetettel megegyeznek.

3.2.2 Kapcsolódó vasúti pályahálózat

Az RCT-BILK és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közötti kapcsolódó vasúti pályahálózatok adatait, valamint a forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemszünetet a következő táblázat tartalmazza (az üzemszünet kivételével a kiszolgáló létesítmény a 2026/2027. menetrendi időszakban folyamatosan nyitva tart).

Kiszolgáló létesítmény		Szomszédos szolgálati hely		Üzemszünet
neve (üzemeltető)	kód-száma	neve (üzemeltető)	kód-száma	
BILK Kombiterminál Budapest (RCT-BILK)	10 280	Soroksár-Terminál (MÁV Pályaműködtetési Zrt.)	11 064	2026. december 31. 14:00 – 2027. január 01- 18:00

3.2.3 Pályahálózatra vonatkozó további információk

A pályahálózatra vonatkozó további információról az RCT-BILK-től az 1.7 pontban felsorolt elérhetőségeken felvilágosítás kérhető.

3.3 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat jellemzői

3.3.1 Földrajzi jellemzők

3.3.1.1 A kiszolgáló létesítmény vágányhálózata

Az RCT-BILK Zrt. által működtetett kiszolgáló létesítmény a Soroksár-Terminál (MÁV Pályaműködtetési Zrt. által üzemeltetett) vasútállomás X. számú kihúzóvágányának 34+73,42≡0+00,00 szelvényben ágazik ki a 3. számú B 54 XI-1:9 rendszerű jobb irányú kitérővel. Az összekötő vágány teljes hossza: 413 m.

Kiágazó vágányok:

K IX. számú vágány: a 2+20,02 szelvényben a 3/1 számú B 54 XIII-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 1+39 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D IV. számú vágány: a 2+91,00 szelvényben a 3/2 számú B 54 XIII-1:9 rendszerű jobb irányú kitérő egyenes ágának folytatásaként létesült, amely a 11+98 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D III. számú vágány: a 2+91,00 szelvényben a 3/3 számú B 54 XIII-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 12+12 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D II. számú vágány: a 3+34,00 szelvényben a 3/5 számú V 54 XIII-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 12+12 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D I. számú vágány: a 4+13,00 szelvényben a 3/7 számú B 54 XI-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 11+98 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

T VIII. számú vágány: a 4+13,00 szelvényben a 3/7 számú B 54 XI-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 3+53,93 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

T VIII/B. számú vágány: a 0+34,14 szelvényben a 3/9 számú B 54 XIII.-1:9 rendszerű jobb irányú kitérő ágazik ki, amely a 3+53 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D V. számú vágány: a D IV. számú vágányból a 3+17,40 szelvényben a 3/4 számú B 54 XI-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 12+12,00 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D VI. számú vágány: a D V. számú vágányból a 3+98,21 szelvényben a 3/6 számú B 54 XI-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 12+12,00 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D VII. számú vágány: a D VI. számú vágányból a 4+42,33 szelvényben a 3/8 számú B 54 XI-1:9 rendszerű jobb irányú kitérővel ágazik ki, amely a 12+12,00 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

Vágánytengely távolságok:
T VIII. – TVIII/B. számú vágányok között: 3,90 m.
T VIII. - D I. számú vágányok között: 26,70 m.
D I. - D II. számú vágányok között: 24,50 m.

D II. - D III. számú vágányok között: 4,75 m.
D III. - D IV. számú vágányok között: 4,75 m.
D IV. - D V. számú vágányok között: 12,50 m.
D V. - D VI. számú vágányok között: 4,75 m.
D VI. - D VII. számú vágányok között: 4,75 m.

Felépítmény:
MÁV 48 rendszerű (D III., D IV., T VIII., K IX. számú vágányok), UIC 54 rendszerű (D I., D II., D V., D VI., és D VII. számú vágányok), T, TM, TX, L és LM jelű vasbeton aljakon geós és nyíltlemezes leerősítéssel, 70 cm aljtávolsággal, zúzottkő ágyazatban.
A kitérők B54 XI-1:9 és B54 XIII-1:9 rendszerűek.
A D I. számú vágányban a 1+62,35 szelvényben 27 m széles BODAN elemes burkolattal ellátott útátjáró található.

3.3.1.2 Nyomtáv

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt normál (1435 mm) nyomtávú vasúti pályák alkotják.

3.3.1.3 A kiszolgáló létesítmény szolgálati helye

Az RCT-BILK által üzemeltetett nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény szolgálati hely megnevezése: BILK Kombiterminál Budapest, szolgálati hely kódja: 10 280 6.

3.3.2 A kiszolgáló létesítmény műszaki, technikai jellemzői

3.3.2.1 Rakszelvény

A kiszolgáló létesítményen alkalmazott rakszelvények: a nemzetközi és a GA (UIC), GB (UIC), GC (UIC) rakszelvények.

3.3.2.2 Az engedélyezett tengelyterhelés

Az egyes vágányokra engedélyezett tengelyterhelés a következő:

K IX. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.
D IV. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.
D III. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.
D II. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.
D I. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.
T VIII. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.
T VIII/B. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN
D V. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.
D VI. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.
D VII. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

3.3.2.3 Lejt-és ívviszonyok

A vonalszakaszon a legkisebb ívsugár: R=200 m.
A vonalszakasz legnagyobb esése 0,0 ‰.

3.3.2.4 Az engedélyezett pályasebesség

Az egyes vágányokra engedélyezett pályasebesség a következő:

K IX. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.
D IV. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.
D III. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.
D II. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.
D I. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.
T VIII. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.
T VIII/B. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.
D V. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.
D VI. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.
D VII. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.

3.3.2.5 A közlekedtethető szerelvényhossz

Az egyes vágányokon közlekedtethető szerelvényhossz a következő:

K IX. számú vágány használható hossza: 90 m, teljes hossza: 139 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 70 m.
D IV. számú vágány használható hossza: 886 m, teljes hossza: 950 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.
D III. számú vágány használható hossza: 870 m, teljes hossza: 921 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.
D II. számú vágány használható hossza: 830 m, teljes hossza: 878 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.
D I. számú vágány használható hossza: 750 m, teljes hossza: 785 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.
T VIII. számú vágány használható hossza: 240 m, teljes hossza: 353 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 240 m.
T VIII/B. számú vágány használható hossza: 240 m, teljes hossza: 319 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 240 m.
D V. számú vágány használható hossza: 765 m, teljes hossza: 895 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.
D VI. számú vágány használható hossza: 720 m, teljes hossza: 822 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.
D VII. számú vágány használható hossza: 720 m, teljes hossza: 770 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.

3.3.2.6 Villamos felsővezeték rendszer jellemzői

A vasúti pályahálózat nagyvasúti (25kV, 50 Hz földvisszavezetéses) rendszerben villamosított a 0+00 szelvénytől D IV. számú vágány szelvényezése szerint az 5+10 szelvényig a D I., D II., D III., D IV. vágányokban.
A vasúti űrszelvény az MSZ 8691/4-81 sz. „Országos közforgalmú vasutak űrszelvénye. Villamosított pálya űrszelvényméretei” c. szabvány szerint kerül kialakításra.

3.3.3 Forgalomirányítási, biztosítóberendezési és hírközlési rendszerek

3.3.3.1 Biztosítóberendezési rendszerek

A biztosítóberendezés típusa D-70 tolatóvágányutas biztosítóberendezés.

3.3.3.2 Forgalomirányítási rendszerek

Az alkalmazott forgalomirányítási rendszer rádiós.

3.3.3.3 Alkalmazott rádióhálózat

A rádió rendszer nem biztosítja a kölcsönös átjárhatóság feltételeit.

3.3.3.4 Vonatbefolyásoló rendszerek

Vonatbefolyásoló rendszer nincs kiépítve.

3.4 Forgalomkorlátozások

3.4.1 Korlátozások környezeti terhelés miatt

Környezeti terhelés miatt korlátozás nincs.

3.4.2 Korlátozások rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbítása, és Ro-La vonatok közlekedtetése során

Rendkívüli küldemények és a veszélyes áruk továbbításával, valamint Ro-La vonatok közlekedtetésével összefüggő forgalom-korlátozási feltételeket a 2.5, 2.6 pontok tartalmazzák.

3.5 A kiszolgáló létesítmény rendelkezésre állása

A kiszolgáló létesítmény nem áll folyamatosan a kapacitásigénylők rendelkezésére.

Korlátozások:

a) forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidők

Üzemidőn kívül a felsorolt infrastruktúra elemek és az ott nyújtott szolgáltatások nem állnak a kapacitásigénylők rendelkezésére.

b) forgalomkorlátozás a pályalétesítményeken végzett karbantartási, felújítási-, és fejlesztési munkák miatt

Jelenleg nincs meghirdetve.

Személyvonati műszaki, előkészítő és utas kiszolgáló létesítmények nincsenek.

3.6 Tehervonati szerelvények létesítményei

A tehervonati szerelvények, teherkocsik létesítmény használatát a Kiegészítő Szolgálati Utasítás szabályozza.

3.7 Szolgáltatási létesítmények

3.7.1 Tehervonati szerelvény képzés

Személyszerelvény-képző hely nincs, tehervonati szerelvény képzésre a kiszolgáló létesítmény D I., D II., D III., D IV. és D VII. vágányai szolgálnak.

3.7.2 Rakodási célra igénybe vehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés

A D I., D II., D III. és D IV. vágányok felett az 5+12 – 12+12 szelvényekben (700 m hosszban) KONE gyártmányú, 42 t teherbírású, 34 m fesztávú, 9 m konzolkinyúlású, 13 m emelési magasságú konténermozgató bakdaruk üzemelnek.
A D VII. vágányon (700m hosszban) mobilrakodógéppel üres és rakott konténerek, félpótkocsik, csereszekrények kezelése max. 45 tonnáig lehetséges.
A T VIII., T VIII/B. vágányokon (240-240 m hosszban) mobilrakodógéppel üres és rakott konténerek kezelése max. 15 tonnáig lehetséges.

A rakodóhelyek és rakodási célra igénybe vehető vágányok korlátozottan hozzáférhetőek.

3.7.3 Karbantartó létesítmények

Nyílt hozzáférésű karbantartó létesítmény nincs.

3.7.4 Segélynyújtó berendezések

Segélynyújtó berendezés nincs.

3.7.5 Üzemanyag vételezési helyek

Nyílt hozzáférésű üzemanyag vételezési hely nincs.

3.7.6 Műszaki létesítmények

A D I., D II., D III. és D IV. vágányok felett az 5+12 – 12+12 szelvényekben (700 m hosszban) KONE gyártmányú, 42 t teherbírású, 34 m fesztávú, 9 m konzolkinyúlású, 13 m emelési magasságú konténermozgató bakdaruk üzemelnek.

3.7.7 Járműtárolási létesítmények

A D V., D VI. vágányok kizárólag járműtárolás céljából vehetőek igénybe.

3.8 Várható jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkák

A vonatkozó menetrendi évet követő években várható jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkákkal kapcsolatban felvilágosítás kérhető az RCT-BILK-től (az 1.7 pontban felsorolt elérhetőségeken).

4. KAPACITÁSELOSZTÁS

4.1 Bevezetés

A kiszolgáló létesítmény kapacitását a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője (RCT-BILK) osztja el.

A nyílt hozzáférés keretében nyújtott kiszolgáló létesítmény használati szolgáltatást bármely olyan kapacitásigénylő igényelhet az RCT-BILK-nél, amely a vasúti infrastruktúra használatára való jogosultságát a 2.2.1 pont szerint igazolta és az RCT-BILK-kel a 2.3 pont szerinti szerződést kötött.

A kapacitásfoglalásra jogosultra a vasúti pályahálózat-kapacitás igénylésére vonatkozóan a Vtv. 54-55. és 67. §-aiban foglaltak irányadóak.

Az RCT-BILK a kapacitásigénylőktől kapott információkat bizalmasan kezeli.

4.2 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

A Vtv. 2. sz. melléklet 2-4. pontjában meghatározott pályahálózat-kapacitás igénybevételére vonatkozó igényeket a kapacitásigénylőnek az RCT BILK-hez elektronikus úton szükséges benyújtani. Ha nem működik az elektronikus levelezési rendszer, akkor faxon keresztül szükséges benyújtani a pályahálózat-kapacitás igényt. Az igénylés adatait az RCT-BILK a rendszerében rögzíti. Az erre a célra rendszeresített nyomtatvány mintát a 4.2 számú melléklet tartalmazza.

A hozzáférésre jogosultak éves, éves pótlólagos, egyedi és azonnali, míg a kapacitásfoglalásra jogosultak éves, éves pótlólagos, és egyedi kapacitás igényt nyújthatnak be, amelynek tartalmaznia kell az igénytípus, meghatározását, valamint a vállalkozó vasúti tevékenységek kapcsán felmerülő időszükségletet is.

Az RCT-BILK az éves, és az üzemi menetrend készítése során figyelembe vehető éves pótlólagos pályahálózat-kapacitás igények benyújtási határidejéig közzéteszi honlapján a kiszolgáló létesítmény éves szinten tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében szükséges pályakapacitás-korlátozásokat. Az éves szinten előre nem tervezhető munkák pályahálózat-kapacitás igényét az RCT-BILK az éves pótlólagos pályahálózat-kapacitás igények benyújtási határidejét követően teszi közzé honlapján.
A kiszolgáló létesítmény valamely elemére bejelentett pályahálózat-kapacitás iránti igények ütközése esetén az RCT-BILK megkísérli az összes igény lehetőség szerinti összeegyeztetését, majd ezt követően dönt a kapacitás elosztásáról.

4.2.1 Az éves igénylés és az üzemi menetrend készítés határidői

Az éves igények benyújtásának határideje a menetrendi évet megelőző április második hétfője (2026. április 13.).
Az éves pótlólagos igényeket az éves igények benyújtási határidejét követően, de az éves üzemi menetrend hatálybalépését 5 héttel megelőzően kell benyújtani (2026. november 07.).
Az RCT-BILK az igényelt szolgáltatásra vonatkozó üzemi menetrend-tervezetet megküldi a kapacitásigénylőnek véleményezés céljából.
A benyújtott éves és éves pótlólagos igényeket az RCT-BILK a benyújtási határidőt követő 15 napon belül elbírálja és a kapacitásigénylőt elektronikus úton értesíti.

Az éves üzemi menetrend érvényességi időtartama minden év december második szombatján 24:00 órakor kezdődik, és a következő év december hónap második szombatján 24:00 óráig tart.

4.2.2 Az éves igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is

Igény fajták	**Igény benyújtásának határideje a tervezett pályahálózat-kapacitás igénybevétel időpontjához viszonyítva**	**A kiutaláshoz szükséges idő**
Egyedi	Legalább 5 nappal korábban.	A lehető leghamarabb, de legfeljebb 4 napon belül.
Azonnali	5 napon belül, de legalább 1 órával korábban.	A lehető legrövidebb időn belül.
Üzemi célú	A tervezett közlekedést megelőzően.	A lehető legrövidebb időn belül.

A 4.2 pontban meghatározott nyomtatványon kell a Vtv. 2. sz. mellékletének 2-4. pontjaiban szereplő, jelen üzletszabályzat 5. fejezetében meghirdetett szolgáltatásokat megrendelni.

A kiszolgálási igény jelzését rakodási alkalmanként külön, a rakodás kezdési napjának és időpontjának megjelölésével lehet beadni.

Az RCT-BILK pályahálózatát érintő szolgáltatás-igénylést megelőzően lehetőség szerint a kapacitásigénylő a szolgáltatások igénybevételének lehetőségéről az RCT-BILK vasúti üzemirányítójának 1.7 pontban meghatározott elérhetőségein keresztül egyeztet. Az RCT-BILK a pályahálózatot érintő szolgáltatások igénylésének lehetőségével kapcsolatos megkereséseket munkanapokon 08:00 órától 16:00 óráig fogadja, és a megkeresés beérkezését követően a lehető leghamarabb, de legkésőbb 48 órán belül előzetes tájékoztatást nyújt a hozzáférésre jogosult számára.

A hozzáférésre jogosult köteles az Üzletszabályzatban meg nem hirdetett rendelkezésre állási paraméterekkel megjelenő szolgáltatások igénybevételéről a kiutalást megelőzően – végrehajthatósági szempontból – az RCT-BILK-kel egyeztetni.

Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk továbbítása esetén az RCT-BILK üzemirányítási szervezete intézkedik az írásban beadott kérelmek megvizsgálásáról 5 munkanapon belül.

4.2.3 A kapacitásfoglalásra jogosult részére kiutalt pályahálózat-kapacitás igények átruházásának és felhasználásának eljárás rendje

A vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződésben a kapacitásfoglalásra jogosult kötelezettséget vállal arra, hogy a részére kiutalt pályahálózat-kapacitás tényleges igénybevételét megelőző legalább 10 nappal megnevezi/kijelöli a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője számára a szerződés tárgyát képező pályahálózat-kapacitás felhasználása céljából azt a hozzáférésre jogosultat, aki ténylegesen igénybe fogja venni a kiutalt kapacitást. A kijelölt hozzáférésre jogosultnak érvényes és hatályos ki szolgálólétesítmény használati szerződéses jogviszonyb an kell lennie a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőjével. A kapacitásfoglalásra jogosult a részére kiutalt pályahálózat-kapacitást annak felhasználása céljából bármely hozzáférésre jogosult részére átruházhatja.
A hozzáférésre jogosult kijelöléséről a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője haladéktalanul, kimutatható módon értesíti az érintett hozzáférésre jogosultat.

A hozzáférésre jogosult a kapacitásfoglalásra jogosult általi tényleges igénybevételre való kijelölést elutasíthatja a kijelölést követő 48 óráig. A kijelölés elutasítása esetén a kapacitásfoglalásra jogosult köteles más hozzáférésre jogosultat kijelölni a pályahálózat kapacitás igénybevételi időpontja előtt legalább tíz nappal.

A kapacitásfoglalásra jogosult által kijelölt hozzáférésre jogosult számára a megrendelés adatai hozzáférhetőek, azonban a kiutalt igény paraméterein módosítást nem tud végrehajtani, illetve azt nem mondhatja le.

A kapacitásfoglalásra jogosult a kijelölést módosíthatja, legkésőbb a pályahálózat-kapacitás igénybevétele előtti tizedik napig.
Amennyiben a kapacitásfoglalásra jogosult a kiutalt vasúti pályahálózat-kapacitást ténylegesen igénybe vevő hozzáférésre jogosultat kijelölte, azt a 10 napos hozzáférésre jogosulti kijelölési határidőn kívül nem módosíthatja. Amennyiben a kijelölt hozzáférésre jogosult módosítása válik szükségessé, akkor azt a kapacitásfoglalásra jogosult az igény lemondásával és egy új igény benyújtásával teheti meg. A kijelölési határidő eredménytelen lejárta esetén a kapacitásfoglalásra jogosult részére kiutalt pályahálózat-kapacitást az RCT-BILK automatikusan visszavonja.

4.3 A kapacitás-elosztás folyamata

4.3.1 Ütköző igények kezelése

Ha a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője ütközést észlel a különböző kérelmek között, meg kell kísérelnie az összes kérelem lehetőség szerinti összeegyeztetését. Ha nem áll rendelkezésre működőképes alternatíva és nem elégíthető ki az érintett létesítményre benyújtott kapacitáskérelmek mindegyike az igazolt szükségletek alapján, a kapacitásigénylő kérelmet nyújthat be a vasúti igazgatási szervhez. A vasúti igazgatási szerv a kérelmet megvizsgálja, és adott esetben határozatot hoz annak érdekében, hogy a kapacitás megfelelő részét a kérelmet benyújtó kapacitásigénylő kapja meg.

Az RCT-BILK a különböző típusú, egymással ütköző igényeket a következő sorrendben részesíti előnyben:

- a rendszeresen közlekedő vonatokhoz kapcsolódó kiszolgálás,
- a több közlekedési napra vonatkozó igény,
- a korábban benyújtott igény,
- a korridor tehervonatokhoz kapcsolódó kiszolgálás,
- egyéb nemzetközi/belföldi tehervonatokhoz kapcsolódó kiszolgálás,
- kiszolgáló létesítményen végzett karbantartási célú kapacitás-igény,
- kiszolgáló létesítményen végzett felújítási, fejlesztési célú kapacitás-igény.

4.3.2 Vitás esetek rendezése, jogorvoslat lehetősége

A hozzáférésre jogosult, illetve a pályahálózat-működtető a Vtv. 79/B. § (1) bekezdés h) és i) pontjában foglaltak szerint a vasúti igazgatási szervnél jogvitás eljárást kezdeményezhet az RCT-BILK döntése ellen, ha az általa alkalmazott díjak ellentétesek a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével, vagy az RCT-BILK a 67/O. § (6) bekezdése szerinti információkat határidőre nem szolgáltatta vagy nem megfelelően szolgáltatta a VPE részére.

A kapacitásfoglalásra jogosult jogorvoslati kérelmet a Pptv. alapján, a hatáskörrel rendelkező illetékes bírósághoz nyújthat be, abban az esetben, ha az érintett ügyben jogvitás eljárást még nem kezdeményezett és nem is kíván kezdeményezni a vasúti igazgatási szervnél.

4.3.3 Beérkezett igények elutasítása, a kiutalt igények visszavonása

A 2.2.1 pontban meghatározott kiszolgáló létesítmény használatához előírt jogosultságot igazoló okiratok, dokumentumok bármelyikében beállt változás esetén, az RCT-BILK jogosult a már kiutalt kiszolgáló létesítmény használati jogát felülvizsgálni.

Amennyiben az előző bekezdésben hivatkozott okiratok, dokumentumok nem igazolják a kapacitásigénylő használati jogosultságát, az RCT-BILK a kiszolgáló létesítmény használati jogot visszavonja. A kiszolgáló létesítmény használat visszavonását az RCT-BILK írásban közli a kapacitásigénylővel.

Az RCT-BILK amennyiben nem tudja a felajánlott kapacitást biztosítani a kapacitásigénylő részére, úgy 5 munkanapon belül megvizsgálja a szolgáltatás nyújtás alternatív lehetőségeit. Ha ezt követően sem tud alternatívát nyújtani, akkor a Hálózati Üzletszabályzatban közzétett további kiszolgáló létesítmény üzemeltető szolgáltatásainak igénybevételi lehetőségeire felhívja az érintett kapacitásigénylő figyelmét.

4.4 Kapacitás-elosztás kiszolgáló létesítmény karbantartási, felújítási és fejlesztési célból

Az RCT-BILK jogosult az általa működtetett nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményen (üzemi célú) karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákat végezni, illetve végeztetni, ehhez kapacitást lekötni, a vasúti pályahálózatot igénybe venni.

A kiszolgáló létesítményen végzett olyan karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák, amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a kiszolgáló létesítmény igénybevételét akadályozzák vagy korlátozzák, az RCT-BILK a jelen pontban rögzített eljárási rend szerint végzi. A karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák várható hatásának bemutatását az RCT-BILK honlapján közzéteszi.

A kiszolgáló létesítményen tervezett azon karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák (amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a közlekedést akadályozzák vagy korlátozzák) végrehajtásához szükséges valamennyi pályakapacitást az RCT-BILK az éves igénylések benyújtásának határidejéig (2026. április 13.) közzéteszi.

Az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető olyan karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák időtartamát, amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a közlekedést akadályozzák vagy korlátozzák, az RCT-BILK (a munkálatok megkezdése előtt lehetőség szerint legalább 30 nappal) közzéteszi és a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben foglaltak szerint állapodik meg a kapacitásigénylővel.

Az érintett pályahálózat-kapacitás korlátozással kapcsolatosan meg kell jelölni:
- az érintett pályaszakaszt,
- az időszakot (hónap-nap-óra-perctől/ig),
- technológiai jellemzőket (feszültségmentesítés, munkavédelmi lassújel stb.).

Amennyiben az RCT-BILK által lefoglalni kívánt pályahálózat-kapacitás már kiutalt kapacitásokat érint, az RCT-BILK a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben foglaltak alapján egyeztetési eljárást folytat le az RCT-BILK által lefoglalni kívánt pályahálózat-kapacitás igénnyel ütköző kapacitások tulajdonosaival (együtt: érintett felek).

Az egyeztetési eljárás során meg kell határozni:

- a változtatandó szolgáltatásokat, illetve a változtatás mértékét,
- a lemondandó szolgáltatásokat.

A szolgáltatás tulajdonos(ok) részéről felmerülő esetleges többletköltségek elszámolásáról, viseléséről az érintett felek az egyeztetés keretében is megállapodhatnak, a bruttó elszámolás számviteli elvének szabályai szerint.

4.5 Lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt

A kapacitásigénylő a számára kiutalt pályahálózat-kapacitást az RCT-BILK-nél írásban vagy elektronikus úton lemondhatja.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a kiutalt szolgáltatást nem veszi igénybe és meghatározott időben nem mondja le vagy a lemondást elmulasztja, a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben foglaltak szerinti lemondási díjat köteles fizetni.

4.6 Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk továbbítása

Rendkívüli küldemény és veszélyes áru továbbítása engedélyköteles, ezért a szolgáltatás igénylés során ezt jelezni kell (2.5.1 és 2.6 pont).

4.7 Különleges intézkedések üzemzavar, veszélyhelyzet esetén

4.7.1 A menetrendszerinti közlekedés helyreállításának főbb elvei

- A napi tervtől, menetrendtől való eltérés esetén az RCT-BILK köteles olyan intézkedések megtételére, amelyek megszüntetik az üzemzavarokat, helyreállítják a tervszerinti, menetrendszerinti közlekedést.
- A hozzáférésre jogosultaknak folyamatosan rendelkezniük kell egy döntési jogosultsággal felruházott kapcsolattartó személlyel, vagy saját irányítási szervezettel, akit, vagy akiket üzemzavar, veszélyhelyzet esetén az RCT-BILK üzemeltetési szervezete értesíteni tud, és akinek vagy akiknek igényeit a menetrendszerinti üzem helyreállítása céljából figyelembe vehet.
- Vis maior és előre nem látható egyéb rendkívüli körülmények esetén:
  - A közlekedésben műszaki meghibásodás vagy balesetek miatt bekövetkezett zavarok esetén az RCT-BILK köteles mindent megtenni a normál üzemi körülmények visszaállítására. E célból megfelelő szabályozást kell készítenie, amely tartalmazza súlyos balesetek, vagy a közlekedésben bekövetkezett súlyos zavarok esetén értesítendő szervezeteket.
  - Az RCT-BILK kérésére a hozzáférésre jogosult köteles térítés ellenében rendelkezésre bocsátani a normál üzemi körülmény mielőbbi visszaállításához a legmegfelelőbbnek ítélt eszközöket.
  - A kiszolgáló létesítményt ideiglenesen használhatatlanná tevő veszélyhelyzet esetén a RCT-BILK a kiutalt szolgáltatásokat az érdekeltek értesítésével visszavonhatja a helyreállításhoz szükséges időtartamra. Az RCT-BILK erre az időszakra a kapacitásigénylő kérelmére megfelelő kapacitás rendelkezésre állása esetén más szolgáltatást ajánl fel.

4.7.2 Eljárási rend

Eljárás:

- Az RCT-BILK üzemeltetési szervezete intézkedik a vasúti pályahálózat szabaddá tétele érdekében.

- A RCT-BILK üzemeltetési szervezete a hozzáférésre jogosult irányító szervezetének vagy képviselőjének közreműködésével intézkedik az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetéséről és a hozzáférésre jogosult által igénybe venni kívánt szolgáltatások nyújtásáról.

Az üzemzavar, illetve veszélyhelyzet esetén követendő eljárás (Havária terv) valamennyi érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosult számára az RCT-BILK honlapján elérhető.

4.7.3 Üzemirányítási szabályok

Üzemzavar, veszélyhelyzet esetén a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője a prioritási szabályokat figyelembe véve, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Saját célú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása-ban (SCVPSZU) foglalt szabályok alapján végzi az üzemirányítást.

4.7.4 Veszélyhelyzet esetén követendő eljárás

Előrelátható, valamint előre nem látható veszélyhelyzet esetén a Vtv. 31.§ (2) bekezdés a) - b) pontjában rögzítettek szerint kell eljárni.
Előrelátható veszélyhelyzet esetén a vasúti közlekedés biztonsága érdekében

a) a kiszolgáló létesítmény üzemeltető és a hozzáférésre jogosult a kialakult vagy várható katasztrófa, rendkívüli esemény, súlyos káresemény (a továbbiakban együtt: veszélyhelyzet) esetén köteles a veszélyhelyzetre az érintetteket figyelmeztetni,

b) a kiszolgáló létesítmény üzemeltető – a veszélyhelyzet megszűnéséig – jogosult a veszélyeztetett vasúti pályának, illetve pályaszakasznak a lezárására, továbbá a kiszolgáló létesítmény adott pályaszakaszára kiutalt kapacitások visszavonására, a közúti átjárót érintő lezárás esetén a közút kezelőjének értesítése mellett.

5. A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK

5.1 Bevezetés

Az RCT-BILK a kiszolgáló létesítmény igénybevételét valamennyi kapacitásigénylő számára azonos feltételekkel, és azonos díj ellenében nyújtja.

A kapcsolódó infrastrukturális hátteret a 3. fejezet, a díjszabás feltételeit és a díjtételeket a 6. fejezet tartalmazza.

5.2 Alapszolgáltatások

5.2.1 Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése

A szolgáltatás tartalmazza:

- a kapacitásigénylő igényének (beleértve az igényhez tartozó szolgáltatásokat is) elektronikus alapú fogadását,
- az igény teljesíthetőségének vizsgálatát,
- az igényhez kapcsolódó szolgáltatás végrehajthatóságának vizsgálatát,
- az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést a kapacitásigénylő számára,
- intézkedést a végrehajtás érdekében, valamint
- a kiutalt kapacitás használatának jogát.

5.2.2 Vasúti pálya használata

A szolgáltatás tartalmazza:

- a vasúti pályahálózat árutovábbítás, illetve vontatás céljára, a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátását,
- a vasúti pályahálózat részét képező forgalmi fővágányok, a fővágányokban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, valamint a jelző- és biztosítóberendezések használatának biztosítását,
- felsővezeték hálózathoz való hozzáférést és annak használatát (villamos energia nélkül),
- az elegyrendezési tevékenységhez szükséges és rakodási célra kijelölt (D I, D II, D III, D IV., D VII., T VIII., T VIII/B.) vágányokhoz való hozzáférést, valamint ezekhez a vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágányzáró sorompók, vágány fékek, féksaruk használatát,
- hozzáférést a D I, D II, D III, D IV., D VII., T VIII. és T VIII/B. vágányok körzetében levő technikai és műszaki berendezésekhez (mobilrakodó gépek és/vagy bakdaruk) és a rakodóhely optimális kihasználása érdekében járművek vágányok közötti átállítását,
- a szerelvény/jármű közlekedéséhez, tolatás lebonyolításához a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosítását, továbbá a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását,
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelését és továbbítását (szükség esetén a rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásában való közreműködés).

5.3 Járulékos szolgáltatások

5.3.1 Járműtárolás

A szolgáltatás tartalmazza:

- a hozzáférésre jogosult által tárolni kívánt vasúti járművek 48 órát meghaladó tárolását.

Az érintett vasúti járművek őrzéséről és felügyeletéről a hozzáférésre jogosult köteles gondoskodni. A hozzáférésre jogosult a 48 óra lejárta előtt köteles megrendelni a szolgáltatást.

Nem minősülnek járműtárolásnak az alábbi esetek:

- baleset, rendkívüli események miatt várakozó járművek,
- kiszolgáló létesítmény működtetéséhez igénybevett járművek tárolása.

A hozzáférésre jogosult tudomásul veszi, hogy az RCT-BILK jogosult a hozzáférésre jogosult által RCT-BILK-re továbbított vasúti járműveket ideiglenesen Soroksár-Terminál állomáson tárolni, amennyiben az RCT-BILK által üzemeltetett kiszolgáló létesítményben erre nincs szabad kapacitás. Az előzőekben leírt, ideiglenesen Soroksár-Terminál állomáson tárolt vasúti járművek tárolására a MÁV Pályaműködtetési Zrt. mindenkor aktuális Hálózati Üzletszabályzata vonatkozik.

6. DÍJAK

6.1 Díjszabási alapelvek

Az RCT-BILK egyenlő, hátrányos megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett, díj ellenében nyújtja valamennyi kapacitásigénylő számára az 5. fejezetben meghatározott szolgáltatásait, beleértve a kiszolgáló létesítményben lévő vasúti pályahálózathoz való hozzáférést is.
Az RCT-BILK hátrányos megkülönböztetéstől mentes díjakat hirdet meg a közlekedési piac összehasonlítható részterületein azonos természetű szolgáltatást nyújtó különböző kapacitásigénylők számára.

A díjak aránytalan ingadozásainak elkerülése érdekében az 5. fejezetben közzétett szolgáltatásokra meghatározott díjak átlagolva kerültek megállapításra, a szokásosan igénybevett szolgáltatási teljesítményre és időtartamra.

A kiszolgáló létesítményben nyújtott szolgáltatásért fizetendő hálózat-hozzáférési díj nem haladja meg a pályahálózat használatának és a szolgáltatás nyújtásának ésszerű nyereséggel megnövelt költségét.

A meghirdetett díjtételek euróban (EUR) értendők és az ÁFA-t nem tartalmazzák.

6.1.1 Alapszolgáltatások díja

A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelésével, továbbá a vasúti pálya használatával kapcsolatos tevékenységek az alapszolgáltatásokon belül két komponenshez: a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosításhoz és a kocsik kiszolgálásához kapcsolhatóak.

A díjtételeket a 6.2.1.1-6.2.1.2 számú táblázat tartalmazza.

6.1.1.1 A kapacitások felhasználása

A kiutalt pályahálózat-kapacitás kizárólag a kiutalásban meghatározott vágányra és időszakra vonatkozik.

Ennek megfelelően bármilyen változtatás, amely a kapacitás vágány és időadatait érinti, a kiutalt kapacitás lemondását és új – a változtatott paramétereknek megfelelő – kapacitás megrendelését teszi szükségessé.

A) Kapacitás-kérelem kezelési díj

Az 5.2.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj.
Mértékegysége: EUR/kapacitás kérelem. Díjtételét a 6.2.1.1 számú táblázat tartalmazza.

Egy igényelt kiszolgáláshoz kapcsolódóan csak egyszer kell kapacitás-kérelem kezelési díjat fizetni.

A kapacitás-kérelem kezelés díja csak a ténylegesen felhasznált kapacitás után terheli a hozzáférésre jogosultat.

B) Vasúti pályahasználat díja

Az 5.2.2 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj (EUR/kocsi mértékegységben meghirdetve), irányonként a ténylegesen kiszolgált (a kiszolgáló létesítményre/ről tárgyhónapban összesen be- és kiállított) kocsik összdarabszáma alapján kerül felszámításra. Díjtételeit a 6.2.1.2 számú táblázat tartalmazza.

6.1.2 Járulékos szolgáltatások díja

6.1.2.1 Járműtárolási díj

Az 5.3.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj.
Mértékegysége: EUR/jármű/nap. Díjtételét a 6.2.2 számú táblázat tartalmazza.

A jármű 48 órát meghaladó tárolásánál díj kerül felszámításra. Az első 48 óra díjmentes. Minden megkezdett 24 óra egész napnak számít. A járműtárolási díjat az adott járművet a tárolási helyre érkeztető hozzáférésre jogosult köteles megfizetni.

6.2 Fizetendő összegek

6.2.1 Alapszolgáltatások díjai

6.2.1.1 Kapacitás kérelem kezelési díj

6.2.1.1. számú táblázat

Kapacitás-kérelem kezelési díj	
EUR/kapacitás kérelem	3,04

6.2.1.2 Vasúti pályahasználat díja

6.2.1.2 számú táblázat

Vasúti pályahasználat díja			
	I.	II.	III.
Kiszolgált összes kocsi (be+kiállított) darabszáma/hónap	1-1000 kocsi	1001-2000 kocsi	2000 kocsi felett
EUR/kocsi	3,81	2,73	0,91

6.2.2 Járulékos szolgáltatások díja

6.2.2 számú táblázat

Járműtárolási díj			
Járműtárolási idő	első 48 óra	48,01 - 120 óra	120 óra felett
EUR/jármű/nap	0	1,19	4,17

6.3 A díjszabási rendszer

A díjak megállapítására a vonatkozó szabályozásokban előírtak figyelembevételével került sor.

6.4 Kedvezmények

A 2026/2027. menetrendi időszakban kedvezményrendszer nem kerül alkalmazásra.

6.5 A számlázás menete

A kiszolgáló létesítmény használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjait az RCT-BILK részére kell megfizetni. A díjbevételt az RCT-BILK a kiszolgáló létesítmény üzemeltetésének finanszírozására használja fel.

Az elszámolás alapja a Vtv. 67. § (1) bekezdése alapján kiutalt kapacitás. Az RCT-BILK az adott hónapban ténylegesen felhasznált teljesítmények alapján havonta gyűjtőszámlát vagy havonkénti elszámolásról szóló számlát állít ki a kiszolgálólétesítmény-használati szerződés szerint.

Az éves üzemi menetrendben nem szereplő pályahálózat-kapacitás felhasználás ellenértékét az RCT-BILK az adott hónapban ténylegesen felhasznált teljesítmények alapján számlázza ki a hozzáférésre jogosult számára. A felek a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben a számlázás időpontjáról eltérően is megállapodhatnak.

A hozzáférésre jogosult a megrendelésére az RCT-BILK által küldött visszaigazolás elfogadásával kötelezettséget vállal arra, hogy a kiszolgáló létesítmény használatáért felszámított díjakat a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben foglaltak alapján megfizeti. A fizetési határidő a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben kerül meghatározásra azzal a feltétellel, hogy a fizetési határidőt 30 napnál hosszabb időtartamban nem lehet meghatározni. Késedelmes fizetés esetén a Ptk. szerinti késedelmi kamat kerül felszámításra.